

Votre implication est importante! Le dévouement, l'effort, l'enthousiasme, l'implication, l'engagement, le sentiment d'appartenance sont toutes des valeurs que nous partageons au Club MSM

Voici un sommaire des responsabilités des **postes de course** :

### **Directeur d'épreuve**

Niveau officiel : 2-3

- Membre du Comité l'organisation
- Membre du Jury
- Responsable pour ce qui est de la réalisation de la course sur le terrain
- Convoque toutes les réunions du Comité d'organisation
- Dirige et contrôle le travail de tous les officiels
- En général, dirige la réunion des entraîneurs ou des chefs d'équipe, après consultation avec le délégué technique.
- Responsable de la sécurité

### **Chef de piste**

Niveau officiel : 2

- Chef de l'équipe de pisteurs
- Membre du comité d'épreuve et responsable de la préparation de la piste et de son entretien.
- Il travaille avec le traceur pour l'installation du parcours
- Sens de l'organisation et leadership requis.
- Bien que le chef de piste ne soit pas un membre du jury, il doit travailler conjointement avec les membres du jury et doit participer aux inspections.
- Doit être un excellent skieur
- Supervise tout le travail en piste
- S'assure que la piste est préparée convenablement en respectant les décisions du comité d'organisation et du jury
- Doit être familier avec les conditions locales d'enneigement sur les pistes utilisées
- Supervise l'entretien du parcours pendant la course
- Supervise toutes les opérations de démantèlement

### **Pisteur**

Niveau officiel : 1

- Doit être familier avec les techniques de dérapage
- Être à l'aise en ski et capable de transporter du matériel en ski
- Doit assister en début de saison, à la formation sur neige pour l'installation de B-net et/ou remplacement de porte
- Bon skieur
- Aide au démantèlement
- **Dye** : responsable de l'application du colorant sur le parcours et tout autre marquage approprié tel que la ligne d'arrivée, etc.

### **Secrétariat de course/admin**

Niveau officiel : 1-2

- Responsable de l'administration et du secrétariat de

- course avant/pendant et après la course (avis de course, enregistrements, etc...)
- Coordonne avec le chef chrono la préparation pour le tirage
- Responsable de l'organisation et de la prise des minutes lors des réunions des chefs, du jury et des entraîneurs
- Familier avec les documents officiels de course
- S'assure que tous les documents sont à la disposition et en nombre suffisant pour les chefs
- Travaille en étroite

### **Tableau d'arrivée**

Niveau officiel : 1

- Doit inscrire les temps d'arrivée sur le tableau d'affichage
- Aide à l'installation et au démantèlement de l'arrivée

### **Chef du chronométrage**

Niveau officiel : 2-3

- Responsable de la précision du chronométrage et de la synchronisation des différents systèmes installés au départ et à l'arrivée
- Responsable de la précision des calculs au départ et à l'arrivée
- Responsable des aspects techniques du secrétariat de courses et des résultats officiels
- Responsable du tirage au sort
- Responsable de recevoir les réclamations officielles et de les remettre aux personnes désignées
- Doit faciliter la publication rapide des résultats
- Prépare et soumet le rapport technique de chronométrage et de traitement informatique (TDTR) et le fichier xml de transmission électronique des résultats à la FIS/DLS après la compétition.
- Doit maîtriser tout le matériel de chronométrage
- Doit maîtriser le logiciel de chronométrage Split Second/live-timing et l'ouvrage de référence de la FIS « Timing Booklet »
- Doit s'assurer du bon fonctionnement des équipements chrono et du câblage 24 heures avant la course

### **Adjoint au chrono**

Niveau officiel : 1

- Travaille en collaboration et assiste le Chef chrono dans les opérations de la course
- Formation préalable requise
- Doit maîtriser le matériel de chronométrage du club de ski.
- Aide à l'installation et au démantèlement du chrono.

### **Chef des juges de portes**

Niveau officiel : 2

- Organise et supervise le travail des juges de portes et s'assure que chacun a le matériel nécessaire.
- Informe les juges de portes de leurs responsabilités et du protocole en piste
- Révise les règlements avec les juges de portes le matin
- Désigne à chaque juge les portes qu'il doit surveiller et s'assure de leur bon positionnement.
- S'assure que les portes soient numérotées et marquées dans les délais prescrits.

- Recueille les cartes des juges de portes après chaque manche, les remet à l'arbitre (cabane chrono) et reste disponible pour les questions du jury.

### **Juge de portes**

Niveau officiel : 1

- Responsable de la supervision de quelques portes
- Doit vérifier si le passage d'un compétiteur est correct à travers les portes sous sa responsabilité
- Doit remplir plusieurs autres fonctions qui seront mentionnés à la réunion des juges de portes par le Chef des juges de portes

### **Juge au départ**

Niveau officiel : 2

- Chef de l'équipe au départ
- Doit être en poste et demeurer en position à compter de l'ouverture de l'inspection jusqu'à la fin de l'entraînement ou de la course
- S'assure que les règlements concernant la procédure de départ sont respectés. Il identifie les coureurs qui commettent un faux départ ou se présentent en retard au départ.
- Surveille le respect des règlements concernant l'équipement.
- À la fin de chaque manche, il fait rapport à l'arbitre, en précisant le nom des coureurs qui n'ont pas pris le départ, qui ont fait un faux départ, ceux qui se sont présentés en retard au départ ou qui ont commis d'autres manquements aux règlements
- S'assure que les règlements concernant l'organisation de l'aire de départ sont respectés
- Supervise le contrôleur du départ, le chronométrage et le service d'ordre.
- Doit être en mesure de communiquer immédiatement avec les membres du jury en tout temps

### **Juge à l'arrivée**

Niveau officiel : 2

- Chef de l'équipe de l'arrivée
- Responsable de l'installation de l'aire d'arrivée avec les C-Nets et des équipements à l'arrivée (système de son, chrono manuel, tableau d'affichage, etc...)
- S'assure que les règlements concernant l'organisation de l'arrivée sont respectés
- Supervise et collabore avec le contrôleur à l'arrivée, le chrono manuel et l'annonceur.
- Doit être en poste et demeurer à sa position à compter de l'ouverture de l'inspection jusqu'à la fin de l'entraînement ou de la course.

### **Préposé au départ - starter**

Niveau officiel : 1

- Doit synchroniser le chrono manuel avec celui du chef chrono par radio ou par téléphone dans les 30min. avant le départ
- Responsable de donner le signal de départ et s'assure de la précision des intervalles de départ
- Aide à la mise sur pied et au démantèlement

### **Chronométreur manuel au départ**

Niveau officiel : 1

- Enregistre à l'aide du chrono manuel l'heure de départ des compétiteurs et s'assure que les temps sont bien enregistrés
- Aide à l'installation et au démantèlement du départ/aire de départ

**Assistant – juge à l'arrivée**

- (Contrôleur et chrono manuel)
- Contrôle la zone comprise entre la dernière porte et la ligne d'arrivée et enregistre l'ordre d'arrivée des compétiteurs qui terminent le parcours
- Enregistre à l'aide du chrono l'heure de départ des compétiteurs
- Assiste le juge à l'arrivée pour l'installation et le démantèlement de l'aire d'arrivée

**Annonceur (bilingue)**

Niveau officiel : 1

- Annonce les temps d'arrivée des coureurs
- Aide à l'installation et au démantèlement de l'arrivée